

Projekt: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / **Étap II B** - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Warszawa, 17 kwietnia 2020 r.

WA.RPI.Z-RPO-WM.543.2m.1.2020.AS

Zaproszenie do oszacowania

wartości zamówienia na pełnienie Nadzoru Inwestorskiego przy realizowaniu zadania pn.:

Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego

w ramach projektu: *Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / **Étap II B** - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka*

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie zaprasza do oszacowania wartości zamówienia zgodnie z poniższym opisem.

1. Opis przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie Nadzoru Inwestorskiego przy realizacji inwestycji pn.: *Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+ 60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo”, gmina Ryn, pow. giżycki oraz gmina Mikołajki, pow. mrągowski, woj. warmińsko-mazurskie.*

Ogólny zakres robót objętych nadzorem przedstawiony jest w p. 3 a szczegółowy w projektach: budowlanym i wykonawczym, do wglądu na stronie internetowej www.warszawa.wody.gov.pl w zakładce Zamówienia Publiczne – Postępowania przetargowe – *Przebudowa i umocnienie kanałów: 1) Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60”, 2) Kanału Grunwaldzkiego w km 36+10 – 36+57, 3) Kanału Mioduńskiego w km 37+05 – 38+97*

W szczególności przedmiotem niniejszego zamówienia będzie:

- 1.1.1. bieżący nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi, prowadzony poprzez ustanowionych inspektorów nadzoru budowlanego w branży inżynierskiej hydrotechnicznej, a także, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, w innych branżach właściwych dla specyfiki realizowanej inwestycji, w zakresie wymaganym od nadzoru inwestorskiego w ustawie Prawo budowlane w sposób niezbędny do zabezpieczenia interesów Zamawiającego, w tym wykonanie następujących czynności:
 - a) kontrolowanie ilości i jakości wykonanych robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, ich zgodności z warunkami decyzji, w szczególności pozwolenia na rozbiórkę i budowę, przepisami budowlanymi, obowiązującymi normami i zasadami bezpieczeństwa procesu budowy oraz zasadami wiedzy technicznej jak również ich zgodności z dokumentacją projektową, ofertą przetargową wykonawcy robót oraz zawartą umową na roboty budowlane i SIWZ,

- b) potwierdzanie ilości i jakości faktycznie wykonanych prac oraz kontrola usunięcia wad,
- c) sprawdzanie dokumentów, zezwoleń, deklaracji zgodności, certyfikatów itp. dotyczących materiałów i urządzeń zastosowanych przez wykonawcę robót,
- d) sprawdzanie robót podlegających zakryciu lub zanikających, wraz z dokumentacją fotograficzną,
- e) przystąpienie do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz odbiorów technicznych w terminie 3 dni roboczych od daty ich zgłoszenia przez Kierownika Budowy wpisem do dziennika budowy,
- f) sporządzanie protokołów z wszelkich czynności odbiorów robót,
- g) potwierdzanie gotowości robót do odbiorów częściowych i odbioru końcowego robót budowlanych,
- h) kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót oraz potwierdzanie w dzienniku budowy zapisów kierownika budowy o gotowości obiektu lub jego części (elementów) do odbioru oraz należytem urządzeniu i uporządkowaniu terenu budowy; przesyłanie skanów dziennika budowy na żądanie zamawiającego
- i) wydawanie kierownikowi budowy lub robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących usunięcia nieprawidłowości i zagrożeń,
- j) żądanie od kierownika budowy dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych prac, a także wstrzymania dalszych robót w przypadku, gdyby ich kontynuacja wywoływała zagrożenie bądź powodowała niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę,
- k) rozstrzyganie w porozumieniu z kierownikiem budowy oraz nadzorem autorskim wątpliwości natury technicznej powstałych w toku wykonywania robót, wszelkie ustalenia będą przedstawiane do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- l) dokonywanie inwentaryzacji stanu robót w razie ich przerwania przez wykonawcę oraz w innych wypadkach, gdy zachodzi potrzeba ustalenia ilości, jakości i wartości robót w zakresie niezbędnym do dokonania rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą robót, wraz z dokumentacją fotograficzną,
- m) sprawdzanie kompletności przedstawianych przez wykonawcę robót budowlanych dokumentów i zaświadczeń niezbędnych do przeprowadzenia odbiorów częściowych i odbioru końcowego robót budowlanych oraz prowadzenie przy udziale Zamawiającego czynności odbiorowych (częściowych i odbioru końcowego),
- n) uzgodnienie dokumentów przygotowanych do odbioru końcowego, opracowanych przez Wykonawcę robót budowlanych,
- o) prowadzenie bieżącej dokumentacji fotograficznej budowy, ze szczególnym uwzględnieniem problemów powstałych w czasie realizacji robót, oraz na żądanie Zamawiającego,

1.1.2. podejmowanie działań zmierzających do ochrony interesów Zamawiającego oraz prawidłowej realizacji zadania inwestycyjnego, tj.:

- a) uzgodnienie dokumentów opracowanych przez wykonawcę robót budowlanych: Harmonogramu Rzeczowo-Finansowego realizacji robót, uwzględniającego wymagania zawarte w decyzjach, jednocześnie umożliwiającego etapowe rozliczanie umowy. HRF musi być w zakresie rzeczowym i terminowym uzgodniony z Administratorem drogi wodnej (RZGW Białystok) i z Zamawiającym,
- b) uzgodnienie Projektu Organizacji Robót wraz z planem BIOZ; Programu Zapewnienia Jakości- opracowanych przez wykonawcę robót budowlanych;
- c) wyegzekwowanie od Wykonawcy robót budowlanych uzgodnionego projektu organizacji ruchu żeglugowego i nadzorowanie wypełniania jego założeń zgodnych z wcześniejszymi ustaleniami dotyczącymi HRF;
- d) obecność na budowie w terminach i czasie niezbędnym dla prawidłowej kontroli realizacji robót budowlanych (w tym terminów odbiorów robót podwodnych, zanikających lub ulegających zakryciu, prac w miejscach kolizji sieci energetycznych, wodno-kanalizacyjnych, gazowych i teleinformatycznych

- z ubezpieczeniem brzegowym, odbiorów technicznych, prób końcowych, sprawdzeń) i odbiorów częściowych. Organizacja nadzoru w taki sposób, aby nie powodował on nieuzasadnionych przerw i opóźnień w realizacji robót przez Wykonawcę robót budowlanych
- e) kontrolowanie zgodności przebiegu robót z obowiązującym harmonogramem, udział w opracowywaniu aktualizacji harmonogramu i programu naprawczego oraz ich akceptacja, przy czym termin zakończenia robót budowlanych oraz termin uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie nie może ulec zmianie, oprócz zmian dopuszczonych w umowie na wykonanie robót budowlanych
 - f) bieżąca analiza zaistniałej w trakcie realizacji robót budowlanych sytuacji, analiza ryzyk kontraktu w zakresach terminowym, technicznym i finansowym oraz eliminacja tych zagrożeń;
 - g) sporządzanie comiesięcznych raportów o stanie zaawansowania inwestycji, z przedstawieniem ryzyk w zakresie terminowym, technicznym i finansowym i przedłożenie go do zatwierdzenia Zamawiającemu do 5-go dnia każdego miesiąca. Raport powinien zawierać dokumentację fotograficzną obrazującą aktualny stan inwestycji
 - h) zapewnienie udziału w odbiorach gestorów przebudowywanych sieci i obiektów (m.in. Urząd Miasta i Gminy Mikołajki oraz Ryn, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok – Rejon Energetyczny Elk, Polska Spółka Gazownictwa – Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie oraz Giżycku),
 - i) organizowanie i prowadzenie wraz z Zamawiającym narad koordynacyjnych na placu budowy oraz przygotowywanie raportów, protokołów i notatek dotyczących zagadnień, mających wpływ na realizację zadania inwestycyjnego,
 - j) każdorazowa analiza zasadności zgłaszanych przez uczestników procesu inwestycyjnego prac zamiennych, w tym robót zaproponowanych przez wykonawcę wraz z weryfikacją ich wartości, przy czym ostateczna decyzja o wykonaniu tych robót należy w każdym przypadku do Zamawiającego,
 - k) potwierdzanie obmiaru robót, w tym m.in. w zakresie zagospodarowania wydobywanego urobku lub jego utylizacji, a także zlecenie badań sprawdzających gruntu w kierunku jego zanieczyszczeń, jak również w kierunku możliwości wbudowania gruntu w nasypy,
 - l) potwierdzanie wystąpienia przesłanek do zmiany umowy z Wykonawcą robót budowlanych w zakresie dopuszczonym w tej umowie,
 - m) nadzór nad robotami dodatkowymi, po zatwierdzeniu konieczności ich wykonania przez Zamawiającego, zgodnie z przesłankami wynikającymi z umowy na roboty budowlane, bez wzrostu wynagrodzenia NI
 - n) weryfikacja propozycji umów o podwykonawstwo pod kątem zgodności z umową z wykonawcą robót budowlanych i obowiązującymi przepisami oraz sprawdzenie zakresu robót przewidzianych dla podwykonawców z zakresem wykonawcy,
 - o) prowadzenie czynności związanych z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu w szczególności:
 - sprawdzenie kompletności dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku we właściwych organach i uzyskania pozwolenia na użytkowanie (potwierdzenie dokumentacji powykonawczej),
 - nadzór nad prawidłowością wykonywania obowiązków wykonawcy robót budowlanych w trakcie postępowania o uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie obiektów,
 - nadzór nad odbiorami związanymi z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektów, w tym zapewnienie udziału w odbiorach przedstawicieli obiektów nie stanowiących własności Zamawiającego,
 - egzekwowanie od wykonawcy raportów z wyników kontroli przeprowadzonych przez Nadzór przyrodniczy, zgodnie z zapisami §7 ust.13 Umowy na roboty budowlane.

1.1.3 nadzór finansowy polegający na:

- a) kontrolowaniu wartości wykonanych robót podlegających odbiorom częściowym,

- b) kontroli rozliczenia zdania w zakresie nadzorowanych robót budowlanych, po ich zakończeniu, w układzie i terminie uzgodnionym z Zamawiającym;
- c) sprawdzeniu i potwierdzaniu zakresu robót objętych protokołami konieczności wykonania robót nieprzewidzianych umową na wykonanie robót budowlanych, jeżeli zaistnieje okoliczność wskazana w art. 144 ust. 1 – 1e oraz art.142 ust. 5 ustawy Pzp
- d) dokonywaniu czynności sprawdzenia kalkulacji szczegółowych przedkładanych na podstawie umowy o wykonanie robót budowlanych.

1.1.4 kontrola i przygotowywanie niezbędnych dokumentów zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego, wynikającymi z wytycznych dla inwestycji realizowanych w ramach RPO w tym:

- harmonogramów realizacji inwestycji, raportów i sprawozdań,
- zestawień wymaganych do wniosków o płatność,
- dokumentacji i rozliczeń końcowych (rzeczowych i finansowych),
- innych dokumentów wymaganych w trakcie trwania budowy.

1.2. Wykonawca powinien uwzględnić w kosztach realizacji przedmiotu zamówienia:

- a) koszty dojazdu na budowę własnym lub publicznym środkiem lokomocji,
- b) koszty łączności telefonicznej i elektronicznej,
- c) ewentualne koszty zatrudnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach innych niż wskazanej w pkt. 1.1.1. właściwych do specyfiki realizowanej inwestycji, przy czym osoby pełniące ten nadzór powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do wykonywania takich czynności.
- d) Ewentualnie dodatkowe koszty związane np. z kontrolą robót podwodnych, geodezją, kontrolą badań urobku z pogłębień itp.

Osoby z uprawnieniami budowlanymi muszą być czynnymi członkami Izby Inżynierów Budownictwa, w dniu zawarcia umowy oraz przez okres jej trwania.

Zapewnienie jednego stanowiska pracy dla Nadzoru Inwestorskiego leży w obowiązkach wykonawcy robót budowlanych.

2. Terminy realizacji nadzoru inwestorskiego:

- a) Zakończenie robót budowlanych – **16 miesięcy** od dnia zawarcia umowy na roboty budowlane (trwa przetarg na roboty budowlane, planowany termin zawarcia umowy to II kwartał 2020 r.).
- b) Realizacja Przedmiotu Umowy na roboty budowlane - **19 miesięcy** od dnia zawarcia umowy na roboty budowlane (uzyskanie pozwolenia na użytkowanie).
- c) Protokolarne wprowadzenie Wykonawcy robót budowlanych, z udziałem Inspektora NI, na teren budowy w ciągu 5 dni roboczych od podpisania umowy na wykonanie robót budowlanych

3. Ogólna informacja o planowanej inwestycji

Niniejszy opis ma charakter ogólnej informacji o Przedmiocie Zamówienia. Szczegółowy zakres został przedstawiony w projekcie budowlanym, projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przedmiotem nadzorowanego zadania są roboty budowlane związane z rozbiórką istniejących umocnień i budową nowych umocnień Kanału Tałckiego na odcinku w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo w gminie Ryn, pow. giżycki oraz gminie Mikołajki, pow. mławowski, woj. warmińsko – mazurskie wraz z pozyskaniem decyzji o pozwolenie na użytkowanie obiektu.

3.1. Lokalizacja inwestycji

Kanał Tałcki łączy jezioro Tałty z jeziorem Tałtowisko i jest kanałem żeglownym klasy Ia o znaczeniu regionalnym na głównym szlaku żeglugowym Pisz – Węgorzewo zlokalizowanym w km 33+00 – 34+60 tego szlaku zlokalizowanym na drodze wodnej Systemu Wielkich Jezior Mazurskich. Celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego wraz z odtworzeniem obustronnego ubezpieczenia brzegów kanału na całej jego długości ok. 1600m, odtworzenie istniejących ubezpieczeń wejść do kanału od strony jeziora Tałckiego i jeziora Tałtowisko oraz poprawienie drożności kanału dla lepszego wykorzystania do celów żeglugowych. Prace wykonane w ramach tego przedsięwzięcia nie zmieniają przeznaczenia, lokalizacji i parametrów geometrycznych kanału, a także poziomów wody i przepływów w kanale.

Wszystkie prace wykonywane będą jako realizacja obowiązków wynikających z udzielonego Pozwolenia Wodnoprawnego na gospodarowanie wodami Wielkich Jezior Mazurskich – Decyzja nr OŚR/O.L 6811/2/01 z dnia 12 stycznia 2001 r.

3.2. Zakres inwestycji

Zamówienie obejmuje m.in.:

- 1) roboty przygotowawcze, w skład których wchodzi m.in. roboty pomiarowe, usunięcie i wywóz karp po wyciętych drzewach (wycinka drzew została wykonana siłami własnymi PGW Wody Polskie), ustawienie tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na czas prowadzenia robót, po uzgodnieniu z Administratorem, tj. RZGW w Białymstoku;
- 2) rozbiórkę obustronnego umocnienia brzegów kanału na całej jego długości oraz rozbiórkę obu główek od strony jeziora Tałty i jeziora Tałtowisko,
- 3) wykonanie obustronnego umocnienia brzegów kanału na całej jego długości w postaci ścianki szczelnej stalowej o długościach od 6 do 11 m z oczepem żelbetowym, o wymiarach 60 cm x 60 cm,
- 4) wykonanie drabinek stalowych wejściowych w odstępach nie większych niż 100 m na przemian po obu brzegach kanału,
- 5) wykonanie 8 par przejść (brodów) dla zwierząt po obu stronach kanału,
- 6) odtworzenie 2 główek na wlotach do kanału od strony jeziora Tałty i 2 główek od strony jeziora Tałtowisko,
- 7) udrożnienie koryta kanału, w celu uzyskania minimalnej głębokości 1,60 m w odniesieniu do minimalnego poziomu wody w kanale 115,55 m n.p.m. (Kr60);
- 8) udrożnienie wejść do kanału od strony jeziora Tałty i jeziora Tałtowisko na szerokości 20-30 m i długości do 50 m w głąb jezior tak, aby uzyskać w tym obszarze dla min poziomu wody w kanale 115,55 m n.p.m. (Kr60) minimalną głębokość 1,60 m,
- 9) udrożnienie odcinków rowów melioracyjnych w granicach działek PGW Wody Polskie wraz z wylotami do kanału,
- 10) remont masztu kratownicowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałty,
- 11) remont masztu rurowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałtowisko,
- 12) formowanie skarp kanału do nachylenia 1:2 oraz likwidacja zapadłisk terenowych wraz z humusowaniem i obsiewem mieszkankami traw,
- 13) ustawienie nowego oznakowania nawigacyjnego w formie uzgodnionej z Administratorem tj. RZGW w Białymstoku.
- 14) **pozyskanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie obiektu.**

Prace budowlane będą wykonywane częściowo z wody, częściowo z lądu przy uwzględnieniu otwarcia kanału dla żeglugi w okresie żeglugowym (15 kwietnia – 31 października). Wiąże się to z koniecznością wykonania tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na czas prowadzenia robót.

Sposób prowadzenia prac przyjęty przez Wykonawcę musi uzyskać aprobatę Administratora drogi wodnej tj. RZGW w Białymstoku. Wskazany wcześniej termin nie może ulec zmianie, prace powinny zostać zorganizowane i dopasowane do niego. Drożność drogi wodnej należy zachować poprzez zastosowanie odpowiednich środków i sprzętu. Będzie to możliwe przy odpowiednim oznakowaniu (tablice brzegowe, sterowanie świetlne bądź ręczne) oraz etapowaniu prac. Powinny one być prowadzone jednostronnie: na możliwie krótkich odcinkach tak, aby utrudnienia żeglugowe miały jak najmniejszy wpływ na całość żeglugi. W miejscach tych niezbędne będzie wykonanie sterowania świetlnego lub ręcznego ruchu, co będzie miało zasadnicze znaczenie w okresie szczytu letniego tj. 29.06-29.08.2020 r. oraz 01-03.05.2020 r., 08-14.06.2020 a także w roku 2021.

Zamówienie należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, przedmiarem robót i specyfikacją technicznego wykonania i odbioru robót budowlanych opracowanymi przez Spółkę Akcyjną ENERGOPROJEKT - WARSZAWA w 2019 r. dla zadania pn.: „Przebudowa i umocnienie Kanału Tatckiego”.

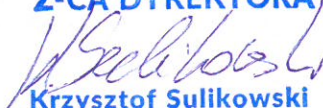
Wykonawca powinien we własnym zakresie zapewnić nadzór przyrodniczy nad wykonywanymi pracami, trwający przez cały okres wykonywanych robót obejmujący w szczególności:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót - przeprowadzenie kontroli miejsca planowanych robót wraz z terenem niezbędnym do realizacji robót, której celem jest sprawdzenie terenu pod kątem bytowania w jego obrębie zwierząt i roślin, w szczególności gatunków chronionych,
- b) przed przystąpieniem do wykonywania robót - ewentualne przepłoszenie lub odłowienie i przeniesienie (w przypadku stwierdzenia) gatunków chronionych poza teren budowy,
- c) w przypadku konieczności przemieszczenia okazów gatunków objętych ochroną gatunkową (zwierzęta, porosty, rośliny chronione)- uzyskanie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową, wydawanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- d) w trakcie wykonywania robót - kontrola prowadzonych robót pod kątem przestrzegania przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody oraz innych ustaw,
- e) raportowanie Wykonawcy i Zamawiającemu wyników kontroli wykonywanej przed rozpoczęciem robót i po zakończeniu robót, natomiast w trakcie prowadzenia robót w okresie od 1 marca do 30 czerwca - nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu,

Wykonawca w terminie 7 dni od przeprowadzonej kontroli przekaże Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego opracowany raport z wyników kontroli.

Wszystkie ewentualne nazwy urządzeń, wyrobów, surowców, technologii wykonania użyte w SIWZ i jej załącznikach są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard.

4. Oszacowanie wartości przedmiotu zamówienia proszę przesłać w formie skanu podpisanego pisma na adres: dorota.doczkal@wody.gov.pl w terminie do dnia 22.04.2020 r.

Z-CA DYREKTORA

Krzysztof Sulikowski